

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE MATO GROSSO
COMISSÃO TÉCNICO E DESPORTIVO ESTADUAL
COMISSÃO ESTADUAL DE KART
1ª COPA MATO GROSSO DE KART 2024
JAIME VERÍSSIMO DE CAMPOS JUNIOR
“JAIMINHO”

CATEGORIAS

- I. CADETE**
- II. F 4 JUNIOR**
- III. F 4 NOVATOS (ATÉ 01 ANO FILIAÇÃO) E SÊNIOR (50+)**
- IV. F 4 LIGHT**
- V. F4 GRADUADOS**
- VI. SUPER F4**

INTRODUÇÃO:

- 1 - ESTE REGULAMENTO TÉCNICO / DESPORTIVO OBEDECE ÀS NORMAS DO CDI E CDA E RNK.**
- 2 - ESTE REGULAMENTO E SEUS ADENDOS TÊM FORÇA DE LEI DESPORTIVA, EM CONFORMIDADE COM OS PRINCÍPIOS ESTABELECIDOS PELA LEGISLAÇÃO NACIONAL.**
- 3 - OS ADENDOS DESPORTIVOS OU OS CONSIDERADOS DE SEGURANÇA EN-TRAM EM VIGOR A PARTIR DA DATA DE SUA PUBLICAÇÃO.**

REGULAMENTO DESPORTIVO

- ARTIGO 1º - NORMAS GERAIS**
- ARTIGO 2º - DO CAMPEONATO**
- ARTIGO 3º - AUTORIDADES DESPORTIVAS**
- ARTIGO 4º - PROVA**
- ARTIGO 5º - PNEUS**
- ARTIGO 6º - TOMADA DE TEMPO**
- ARTIGO 7º - LARGADA**

ARTIGO 8º - PREMIAÇÃO**ARTIGO 9ª – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA****ARTIGO 10º - RECLAMAÇÕES E RECURSOS****ARTIGO 11º - DAS PENALIZAÇÕES****ARTIGO 12º - DAS BANDEIRAS****ARTIGO 13º - DOS DIREITOS DE PROMOÇÃO, PUBLICIDADE E DIVULGAÇÃO****ARTIGO 14º - CONSIDERAÇÕES FINAIS****ANEXO I – REGULAMENTO TÉCNICO****ARTIGO 1º - NORMAS GERAIS:**

1 - Podem se inscrever todos os Pilotos Federados Interessados.

1.1-A 1ª COPA MATO GROSSO DE KART JAIME VERÍSSIMO DE CAMPOS JÚNIOR será aberta para todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA, da modalidade Kart válida para 2024.

1.2 – Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

1.3 – Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente as sanções previstas em regulamentos.

1.4 – A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização da copa (sensores de cronometragem, motores, componentes sorteados, etc..) serão de responsabilidade do piloto ou de seu representante legal.

1.5 – As Inscrições serão realizadas via Secretaria do evento com Aline, no contato (18) 99798 7563 através da **KCN EVENTOS**, até a data de 04 de Novembro de 2024, via Coop Cresol MT 133 Agência 1914 Conta Corrente 42414-5 ou através da chave PIX kcreventos2024@gmail.com

1.5.1 – O valor das inscrições para a **Categoria Cadete** é de R\$ 700,00 (Setecentos Reais) (Incluso 10 litros de combustível Classificatório e Baterias) o pagamento de 01 Jogo de Pneus MG Vermelho **SC** Cadete no valor de R\$ 850,00 (Oitocentos e Cinquenta Reais) e mais R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais) aluguel do motor fornecido pela **BINHO RACING**, totalizando assim **R\$ 2.000,00 (Dois Mil Reais)**.

1.5.2 - Os valores das inscrições para as **Categorias F4 JUNIOR, F4 Novatos, F4 Light, F4 Graduados e F4 Sênior** é de **R\$ 3.000,00 (Três Mil Reais)** incluso 15 litros de combustível, 01 Jogo de Pneus MG Vermelho **SH2** e aluguel do motor.

1.5.3 – A partir do dia **05/11/2024** as inscrições de todas as categorias terão um acréscimo no valor de **R\$ 500,00 (Quinhentos Reais)**. **Serão aceitas inscrições até a data limite do dia 15 de Novembro de 2024.**

1.5.4 – Condições para Eventuais Trocas de Motores para as Categorias F4 Novatos , F4 Light, F4 Sênior, F4 Graduados, Super F4 e Categoria Cadete: Os Fornecedores vão disponibilizar um número de de motores extras para as categorias, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo o reparo não possa ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade de motor, e desde que seja autorizada pelo comissário técnico. Se a troca for efetuada, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá a sua posição de largada na bateria devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações, quando cabível:

Se houver quebra do pistão, quebra da biela, fusão da biela, quebra do eixo da biela, vazamento de óleo em decorrência de quebra interna, quebra da arruela de encosto da biela, quebra do virabrequim, se a rosca do prisioneiro da curva de escape espanar, se a rosca do cabeçote espanar, se houver quebra de válvula.

Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não nos descritos acima, o piloto perderá em sua **primeira troca (05) cinco posições** e nas trocas subsequentes o piloto perderá **(07) sete posições**, a cada troca.

Qualquer solicitação de troca de motor deverá ser feita via Comissário Técnico da prova em até 30 minutos após o término da atividade de pista que anteceda a solicitação.

ARTIGO 2º - DO CAMPEONATO:

1 – A Copa Mato Grosso de Kart será disputada em etapa única na data de 21 a 23 de Novembro de 2024 no Kartódromo **AGROSPEED AUTO PARK** em Sorriso-MT com um circuito no sentido horário de **1.050 metros** .

2 - A cronometragem do evento será eletrônica, realizada através de sensores de cronometragem.

3 - Cada piloto receberá um sensor que será instalado em seu veículo. A partir da instalação, o piloto se torna o único responsável pela conservação e devolução do sensor à empresa de cronometragem. Caso o sensor não seja devolvido, será cobrada uma taxa técnica no valor de **10 UP`s** (Unidade Padrão FAEMT).

4 - Somente a pista do circuito poderá ser usada pelos pilotos e seus karts de competição no transcorrer dos treinos e das Provas. O não cumprimento deste Item ensejará em penalização conforme previsto no CDA.

5 – O Piloto poderá se inscrever em mais de uma categoria, com um único chassi lacrado, esta permissão somente será válida para os Pilotos da Categoria F4 Light para que se inscrevam também na Categoria F4 Graduados e os Pilotos da F4 Graduados se inscrevam também na Categoria Super F4.

5 - Qualquer piloto que tenha intenção de deixar a pista e retornar aos boxes deverá sinalizar devidamente com tempo suficiente para fazê-lo com segurança.

6 – É proibido pilotar com uma só mão segurando qualquer componente mecânico que esteja solto, incluindo o cabo de acelerador que por ventura esteja folgado, bem como acelerar diretamente na alavanca de acionamento. O piloto que porventura incorra nesta infração receberá bandeira preta com círculo laranja, devendo se dirigir ao Parque Fechado, encerrando a sua participação. **(tomada de tempo ou baterias)**

7 – Em caso de **Chuva**, compete a Direção de Provas e Comissários Desportivos a avaliação dos procedimentos a serem adotados, **os pneus de chuva são de responsabilidade de cada piloto / equipe.**

ARTIGO 3º - AUTORIDADES DESPORTIVAS DA COPA MATO GROSSO DE KART:

I – COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

II – DIRETOR DE PROVAS

III – DIRETOR ADJUNTO

IV – COMISSÁRIO TÉCNICO

V – AUXILIARES TÉCNICOS

VI – SECRETARIO DE PROVA

VII – CRONOMETRAGEM

VIII – SERVIÇO DE SEGURANÇA

IX – SERVIÇO MÉDICO

X – MÉDICO RESPONSÁVEL

XI – GERENTE DA MODALIDADE

ARTIGO 4º - PROVAS:

Parágrafo único – A Copa Mato Grosso de Kart será realizada no formato de (03) Três Baterias, sendo (02) duas Baterias Classificatórias e (01) uma Bateria Final.

A organização do evento, ou os Comissários Desportivos, poderão, dependendo do número de pilotos inscritos, agrupar duas ou mais categorias. A classificação e a pontuação no campeonato serão feitas a critério da organização, divulgado em tempo hábil. Da decisão de agrupamento das categorias não caberá recurso. Também dependendo do número de pilotos inscritos, a organização poderá cancelar uma ou mais categorias. Se forem agrupadas duas ou mais categorias, a formação do grid de largada seguirá o Regulamento Particular do Campeonato.

1 – Serão disputadas (02) duas Baterias Classificatórias, com o Grid de Largada da (01) Bateria determinado pelas posições obtidas na Tomada de Tempos, e da (02) Segunda Bateria pela ordem de posição na tomada de tempo.

2 – Os Motores das Categorias Cadete, F4 Junior, F4 Novatos, F4 Light e F4 Graduados e Super F4 serão sorteados na Quinta Feira para os treinos oficiais Na Sexta Feira será feito um novo sorteio para todas as categorias para warm up, tomada de tempo e as (02) Baterias Classificatórias. No sábado para a Bateria Final será realizado um novo sorteio dos mesmos.

3 – A duração de cada bateria classificatória e bateria final:

3.1 – As baterias classificatórias da categoria **Cadete terão 15 voltas e a bateria final um total de 18 voltas.**

3.1.2 – As baterias classificatórias das categorias **F4 Junior, F4 Novatos, F4 Light e F4 Graduados e Super F4 terão 18 voltas e a bateria final um total de 25 voltas.**

4 – Em cada bateria classificatória será atribuído um número de pontos perdidos a cada piloto conforme sua posição de chegada, seguindo a seguir:

COLOCAÇÃO NAS BATERIAS CLASSIFICATÓRIAS

1º	2º	3º	4º	5º	6º
0	2	3	4	5	6

PONTOS PERDIDOS

E ASSIM SUCESSIVAMENTE...

5 - O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais **02 pontos.**

6 – Se o piloto não se classificar por não ter participado da da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes da bateria, mais **01 ponto.**

7 – Mesmo que o piloto tenha participado de apenas 01 volta, para efeito de pontuação nas baterias classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante na folha de resultados.

8 – Ao final das baterias classificatórias os pontos de cada piloto serão somados para a formação do grid da bateria decisiva.

9 – Na ocorrência de empate na soma dos pontos perdidos a melhor colocação será definida em favor do piloto com a melhor pontuação obtida na tomada de tempos.

10 – A ordem de Chegada na Bateria Final determinará a classificação final da **1ª COPA MATO GROSSO DE KART 2024 JAIME VERÍSSIMO DE CAMPOS JUNIOR.**

11 - É obrigatória a presença no briefing de todos os pilotos inscritos. O não cumprimento do disposto implicará em penalidade conforme previsto no CDA.

12 - É proibida a retirada do Kart do parque fechado, antes que os comissários o liberem, sendo passível de punição conforme CDA.

13 - É terminantemente proibido o consumo de bebidas alcóolicas e a permanência de crianças menores junto ao muro dos Boxes.

14 - Proibido o reparo do KART na pista por mecânico da equipe ou participantes e qualquer tipo de ajuda externa, o piloto só poderá fazê-lo com recursos próprios. O não cumprimento deste item causa a desclassificação do mesmo.

15 – Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de provas sinalizará o piloto através da bandeira preta com círculo laranja.

15.1 – **Treinos Livres e Aquecimento** – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza a parque fechado ao final da atividade.

15.2 – **Tomada de Tempo** – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista para que seu time o conduza ao Parque Fechado, ao final da atividade.

15.3 – **Baterias** – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado, por seus próprios meios e sem nenhum auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na bateria. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro – o mais distante possível da pista e somente ao término das atividades o mesmo poderá ser encaminhado pelo time ao Parque Fechado.

15.4 – Será **proibida** qualquer manutenção durante a Tomada de Tempos e no Grid de Largada.

15.5 – Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassi ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.

ARTIGO 5º - PNEUS

1 - Os pneus para as Categorias **F4** serão da Marca **MG VERMELHO SH2**, lacrados sendo obrigatório o uso de 01 jogo para a tomada de tempo e as (03) três baterias

1.1 – Em caso de dano ao pneu (furo), o piloto deverá comunicar ao comissário técnico o qual irá avaliar a troca do mesmo.

1.2 – Em caso de chuva fica liberado o uso de pneus tipo **SW2 da marca MG**.

ARTIGO 6º TOMADA DE TEMPO

1 – **A sessão de tomada de tempo para todas as categorias será de 06 minutos.**

1.1 – Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no grid determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.

ARTIGO 7º - LARGADA

1 – Por sinal luminoso;

2 – Por Bandeira.

ARTIGO 8º - PREMIAÇÃO

Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados de cada categoria na bateria final, mais pole position de cada categoria. As premiações extras de cada categoria serão entregues na semana subsequente da prova por determinação da comissão organizadora.

ARTIGO 9º - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA – (INDUMENTÁRIA):

1- Piloto:

- 1.1 - Capacete fechado com viseira em boas condições; (dentro da homologação);
- 1.2 – Macacão;
- 1.3 - Luva fechada de competição;
- 1.4 - Sapatilha fechada de competição;
- 1.5 - Na categoria Cadete obrigatório o uso de protetor de pescoço.

ARTIGO 10º - RECLAMAÇÕES E RECURSOS:

As reclamações somente poderão ser feitas por concorrentes e participantes da mesma prova e ou da mesma bateria disputada, e deverão ser feitas por escrito aos comissários desportivos com a sua devida calção paga.

As reclamações técnicas e desportivas deverão ser encaminhadas até **30 (trinta) minutos** depois de divulgado o resultado oficial, onde deverá constar o horário de sua divulgação.

Não serão acolhidas quaisquer reclamações contra decisões dos juízes de largada e chegada no exercício de suas funções.

Nas reclamações técnicas e desportivas serão utilizados os seguintes procedimentos:

1 - Deverá ser apresentada uma reclamação desportiva para cada kart reclamado, sendo que, quando procedente, os comissários definirão a penalização a ser aplicada, segundo as normas do CDA.

2 - A reclamação técnica deve ser apresentada por item reclamado, sendo que, quando procedente, o valor pago pelo reclamante e referente ao item, retorna ao mesmo. Quando improcedente, o valor pago referente ao item vai para o reclamado.

2 - O reclamante terá seu kart vistoriado nos mesmos itens do reclamado.

3 - Os valores das cauções, estipulados pelo **CTDE**, são as seguintes:

parágrafo único - As reclamações técnicas e desportivas, terão um valor de (três) 03 UP MT (**R\$ 450,00**), e os recursos, para reclamações julgadas em pista no valor de (cinco) 05 UP-MT (**R\$ 750,00**). Os referidos valores serão pagos ao clube Organizador por meio de pix no **CNPJ : 55.411.914/0001-37** para **SPEED AGRO ESPORTES E EVENTOS LTDA.**

4 - O comissário técnico da prova procederá à verificação do kart no local determinado. Durante a vistoria será permitida a presença no local unicamente do mecânico do reclamado, piloto reclamado, mecânico e piloto reclamante, procedendo a desmontagem a critério dos comissários técnico.

Não é permitido que o reclamante acompanhe a vistoria.

5 - Qualquer competidor poderá apelar de qualquer decisão proferida contra ele pelos comissários para o CTDE (Conselho Técnico e Desportivo Estadual) da Federação, contanto que comunique aos mesmos, por escrito, a sua intenção de fazê-lo durante a primeira hora seguinte da decisão e mediante pagamento da referida taxa. O recurso ao CTDE deverá ser apresentado nas 48 horas seguintes. Após a entrega do recurso no prazo acima, tem o piloto 05 (cinco) dias para apresentar suas razões à entidade.

6 - Julgado procedente a apelação, o valor recolhido será creditado ao apelando em até 5 dias úteis, se não o valor será creditado a federação para custas operacionais.

ARTIGO 11º – DAS PENALIZAÇÕES:

1 - São infrações ao Regulamento:

1.1 - Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade de Prova ou Oficiais de Competição.

1.2 - Toda e qualquer manobra intencional, tendo como escopo, inscrever ou fazer inscrever um piloto não qualificado.

1.3 - Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter desportivo da competição ou interesse do Automobilismo.

1.4 - Toda desobediência a qualquer dos Artigos deste Regulamento e seus Adendos.

1.5 - Demais critérios, deverão obedecer ao Capítulo XVI do CDA.

ARTIGO 12º - DAS BANDEIRAS:

1 - Atenderá ao disposto no **CAPÍTULO XIV**, bem como, os recursos, obedecerão às disposições contidas no Capítulo XVII, XVIII e XIX do CDA.

ARTIGO 13º - DOS DIREITOS DE PROMOÇÃO PUBLICIDADE E DIVULGAÇÃO

1 - Todos os competidores inscritos na Copa Mato Grosso de Kart, autorizam o **AGROSPEED AUTO PARK**, a **CBA** e a **FAEMT**, gratuitamente, a utilizar as imagens do Campeonato, em TV por Assinatura, TV Aberta, Pay-per-view (“PPV”), vídeo-on-demand (“VOD”), Circuito Fechado, Internet e Telefonia Móvel, transmissão ao vivo e/ou em VT, sem qualquer restrição quanto formato, número e prazo das exibições, via toda e qualquer meio de transmissão hoje ou no futuro existente, incluindo, mas não se limitando a, satélite, MMDS, IPTV, internet, telefonia móvel e qualquer outro meio de divulgação que venha a surgir.

ARTIGO 14º - CONSIDERAÇÕES FINAIS:

1 – Todas as questões não previstas neste Regulamento ou divergentes de interpretação, serão resolvidas pelos Comissários Desportivos da prova, que aplicarão o disposto no Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo – CDA / CBA e Código Desportivo Internacional – CDI / FIA e regulamentos publicados e homologados pela CBA para a modalidade.

2 – Todas as particularidades não previstas podem ser adicionadas ao Regulamento Particular de Prova (RPP) que será divulgado em posterior com o cronograma de horários do evento.

*O presente regulamento foi elaborado pela **Comissão Estadual de Kart**, aprovado pela **Comissão Técnica e Desportiva Estadual** e homologado pelo presidente da **Federação de Automobilismo do Estado de Mato Grosso - FAEMT**.*

Cuiabá, 18 de Outubro de 2024.

Comissão Estadual de Kart

Yvan Angelo Schwab Junior
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Estadual

Robinson Kazy Som
Presidente

Federação de Automobilismo do Estado de Mato Grosso

Fernando Maggi Scheffer
Presidente

ANEXO I

REGULAMENTO TÉCNICO DA COPA MATO GROSSO DE KART 2024

CADETE
F4 JUNIOR
F4 NOVATOS E F4 SÊNIOR 50+
F4 LIGHT
F4 GRADUADOS
SUPER F4

ARTIGO 1º - Somente poderão ser utilizados os equipamentos homologados, ou autorizados / registrados, pela CBA ou CIK/CBA.

Parágrafo 1º - Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste Regulamento é expressamente proibido e, sendo assim, todos os itens omissos neste Regulamento deverão encontrar-se nas suas características originais.

Parágrafo 2º - É permitido, para todas as categorias, o uso de qualquer chassi já homologado CBA/CIK/CBA, CIK registrado CBA ou autorizados CBA.

ARTIGO 2º - EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS POR CATEGORIA:

Parágrafo 1º CATEGORIA CADETE

I – MOTOR – O Motor será o **BRANCO 6,5 hp**, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, filtro de ar, flange de equalização, vela, bomba de combustível, embreagem de **20** dentes centrífuga e mesa que será fornecido pela **BINHO RACING**.

II – CHASSI – Já homologados CBA para a categoria, sendo ainda obrigatório o uso de eixo de material ferroso e imantável com diâmetro de 35mm. Sendo que a largura máxima traseira do kart (**bitola**) não poderá passar de **120,0** cm (cento e vinte centímetros)

III – COROA – 65 Dentes

IV – PESO – Mínimo obrigatório conjunto kart/piloto **106 KG** (Cento e seis quilos)

V – PNEUS – Marca **MG Vermelho SC**, sorteado, e deverá ser usado para tomada de tempos e as **(03)** três baterias.

VI – ESCAPAMENTO – Será fornecido em conjunto com o motor pela Binho Racing.

Parágrafo 2º - CATEGORIA F4 JUNIOR

I – MOTOR – O Motor será o **HONDA GX 390**, autorizado CBA, modelos T1, T2, ou H1, 4 tempos, 13HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, flange de equalização, vela, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrífuga de passo 428 (de motocicleta), com mesa que será fornecido pela **JB CUCA**.

II – CHASSI – Já homologados CBA para as categorias, sendo que a largura máxima traseira do kart (bitola) não poderá passar de 140,0 cm (cento e quarenta centímetros)

III – COROA – **42 Dentes de passo 428 (de motocicleta)**.

IV – PESO – Mínimo obrigatório conjunto kart/piloto **155 KG** (Cento e cinquenta e cinco quilos)

V – PNEUS – **01 Jogo de Pneus Marca MG Vermelho SH2, sorteado, e deverá ser usado para tomada de tempos e as (03) três baterias.**

VI – ESCAPAMENTO – Alugado pela **JB CUCA** ao custo de **R\$ 35,00** cada.

Parágrafo 3º - CATEGORIA F4 NOVATOS E SÊNIOR 50+

I – MOTOR – O Motor será o **HONDA GX 390**, autorizado CBA, modelos T1, T2, ou H1, 4 tempos, 13HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, flange de equalização, vela, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrífuga de passo 428 (de motocicleta), com mesa que será fornecido pela **JB CUCA**.

II – CHASSI – Já homologados CBA para as categorias, sendo que a largura máxima traseira do kart (bitola) não poderá passar de 140,0 cm (cento e quarenta centímetros)

III – COROA – **42 Dentes de passo 428 (de motocicleta)**.

IV – PESO – Mínimo obrigatório conjunto kart/piloto **183 KG** (Cento e oitenta e três quilos)

V – PNEUS – **01 Jogo de Pneus Marca MG Vermelho SH2, sorteado, e deverá ser usado para tomada de tempos e as (03) três baterias.**

VI – ESCAPAMENTO – Alugado pela **JB CUCA** ao custo de **R\$ 35,00** cada.

Parágrafo 4º - CATEGORIA F4 LIGHT

I – MOTOR – O Motor será o **HONDA GX 390**, autorizado CBA, modelos T1, T2, ou H1, 4 tempos, 13HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, flange de equalização, vela, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrífuga de passo 428 (de motocicleta), com mesa que será fornecido pela **JB CUCA**.

II – CHASSI – Já homologados CBA para as categorias, sendo que a largura máxima traseira do kart (bitola) não poderá passar de 140,0 cm (cento e quarenta centímetros)

III – COROA – **42 Dentes de passo 428 (de motocicleta)**.

IV – PESO – Mínimo obrigatório conjunto kart/piloto **183 KG** (Cento e oitenta e três quilos)

V – PNEUS – **01 Jogo de Pneus Marca MG Vermelho SH2, sorteado, e deverá ser usado para tomada de tempos e as (03) três baterias.**

VI – ESCAPAMENTO – Alugado pela **JB CUCA** ao custo de **R\$ 35,00**

Parágrafo 5º - CATEGORIA F4 GRADUADOS E SUPER F4

I – MOTOR – O Motor será o **HONDA GX 390**, autorizado CBA, modelos T1, T2, ou H1, 4 tempos, 13HP, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, flange de equalização, vela, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrífuga de passo 428 (de motocicleta), com mesa que será fornecido pela **RBC PREPARAÇÕES**.

II – CHASSI – Já homologados CBA para a categoria, sendo que a largura máxima traseira do kart (bitola) não poderá passar de 140,0 cm (cento e quarenta centímetros)

III – COROA – **42 Dentes de passo 428 (de motocicleta)**.

IV – PESO – Mínimo obrigatório conjunto kart/piloto **183 KG** (Cento e oitenta e três quilos)

V – PNEUS – **Marca MG Vermelho SH2, sorteado, e deverá ser usado para tomada de tempos e as (03) três baterias.**

VI – FLEXIVEL – Comprimento obrigatório de **(85±5) mm**

VII – ESCAPAMENTO – O sistema de escapamento deverá ser homologado CBA para as categorias F4. **Com homologação 2021-4**, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases. O acoplamento entre o escape e a curva deverá ser feito através de molas de modo a não permitir folga axial ou radial nesta conexão, permitindo o escape falso de gases. Esta folga poderá ser avaliada pelos Comissários Técnicos a qualquer momento e, se for julgado inadequado, poderá ser solicitado o reparo ou, ao final de Tomada de Tempos ou Prova pode acarretar a desclassificação do piloto.

Parágrafo 6º - DAS FIXAÇÕES:

- I Fixação do escape à curva: mínimo de 4 molas.
- II Fixação exclusiva com molas.
- III Fixação do escape ao berço (kart): Proibido uso de braçadeiras metálicas. Fixação exclusiva com molas.
- IV Filtro – Será permitido o uso de filtro fornecido com o motor.
- V Não será permitido o uso de arame em eventuais fixações de partes do kart.

ARTIGO 3º - Cubo de roda: Os cubos de roda, dianteiro e traseiro, deverão ter o comprimento de $(90,0 \pm 1,0)$ mm, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados

ARTIGO 4º Eixo traseiro: Obrigatório o uso de eixo em material ferroso magnetizável, com diâmetro 40 ou 50 mm, e em conformidade com o artigo 39, inciso XVII (RNK)

ARTIGO 5º - PARA-CHOQUES

Obrigatório a utilização para todas as categorias da proteção traseira homologada CBA/CIK/CBA, que cubra as rodas traseiras. Se durante o transcorrer de qualquer atividade de pista, a proteção traseira soltar-se ou cair, a Direção de Prova sinalizará ao piloto para que o mesmo se dirija ao Parque de Manutenção, durante as provas, para reparo. A não obediência a essa determinação implicará na exclusão do piloto.

Na tomada de tempo, o piloto será sinalizado para dirigir-se ao Parque Fechado e prevalecerá somente o percurso realizado antes do equipamento soltar-se ou cair. Mesmo que apenas um pedaço dessa peça tenha soltado ou caído, o piloto estará sujeito ao procedimento descrito neste fim. Se ao final da tomada de tempo ou da prova, o para-choque traseiro em qualquer parte do mesmo estiver solto, o piloto será punido com a perda da melhor volta no primeiro caso, e com acréscimo de **10** segundos ao seu tempo total de prova no segundo caso.

Uso de arame: Não será permitido o uso de arame em eventuais fixações de partes do kart.

ARTIGO 6º - COMBUSTIVEL

Para as Categorias Cadete, F4 JR, F4 Novatos, F4 Light, F4 Graduados F4 Sênior e Super F4, será utilizado somente Gasolina, todo o procedimento será realizado em Parque Fechado e o mesmo será fornecido pelo clube Agrospeed Auto Park. (Organizador)

ARTIGO 7º - CARENAGEM

Uma carenagem composta de dois painéis laterais, um frontal e uma carenagem frontal (bico) é obrigatória para todas as categorias e em todas as competições de kart, incluindo treinos oficiais e tomada de tempo.

PARÁGRAFO 1º - Se durante a prova ou tomada de tempo qualquer carenagem (bico, painéis laterais ou painel frontal) se soltar, deslocar-se, cair ou quebrar parcialmente, o piloto deverá obrigatoriamente dirigir-se à área de manutenção. Se ao final da tomada de tempo ou da prova, qualquer parte estiver solto (a), o piloto será punido com a perda da melhor volta no primeiro caso, e com acréscimo de 10 segundos ao seu tempo total de prova, no segundo caso.

PARÁGRAFO 2º - Para as categorias Cadete, F4 JUNIOR, F4 Novatos, F4 Sênior, F4 Light, F4 Graduados será permitido o uso de bico frontal homologado CBA/CIK/CBA sem a exigência do mesmo ser retrátil.

PARÁGRAFO 3º - Para a categoria **SUPER F4** será exigido o uso de bico frontal **retrátil** homologado CBA/CIK/CBA.

Na Categoria Super F4, se os comissários relatarem que o painel frontal do kart está fora de sua posição correta, ao final de uma atividade de pista, uma penalidade será aplicada, conforme descrito nos parágrafos a seguir, independentemente do motivo que tiver causado a mudança na posição do painel, quer seja toque proposital ou não, problema ou defeito no equipamento, ou qualquer outro motivo, cabendo ao piloto cuidar de seu equipamento para que tal situação não venha a ocorrer. Essa penalidade não será suscetível de recurso. **Parágrafo Único:** Se os Comissários relatarem a irregularidade com o posicionamento do painel frontal, o piloto será punido automaticamente conforme abaixo:

- a) Tomada de Tempo: perda da melhor volta.
- b) Baterias e Provas: acréscimo de 5 segundos ao tempo final.

ARTIGO 8º – DO LACRE

Os Comissários Técnicos, conforme seus próprios critérios, poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo esses ficar à disposição da Comissão Técnica até o término do evento.

I A adulteração, a violação ou a quebra não-autorizada dos lacres de identificação resultará na exclusão ou desclassificação (conforme o caso) sumária do concorrente da Tomada de Tempo, Baterias ou Provas.

II Não serão aceitas reclamações técnicas contra componentes sorteados ou fornecidos pela organização de prova (a não ser que tenham sido comprovadamente adulterados).

III Quando especificado equipamento sorteado (motor, escapamento, eixo, etc), a troca não autorizada deste equipamento, quer por outro retirado no fornecedor, quer por outro fornecido pela organização, resultará na exclusão ou desclassificação do concorrente, conforme o caso. Se a troca não autorizada for feita entre concorrentes, ambos serão penalizados conforme acima.

IV A partir do momento em que um componente for lacrado, o piloto ou os membros de sua equipe serão responsáveis pela integridade do lacre. Este componente só será admitido no Parque Fechado se o lacre estiver íntegro e seu número corresponder ao registros oficiais. Todos os lacres deverão ser checados ainda dentro do Parque Fechado, antes do kart ser levado aos boxes, ao final de cada atividade de pista. Constatando-se dano a qualquer lacre, o fato deverá ser comunicado imediatamente a um Comissário Técnico, que analisará o caso e poderá ou não providenciar a troca do mesmo. Se a quebra ou dano do lacre ocorrer fora do Parque Fechado, o piloto perderá o direito de utilizar aquele componente lacrado.

V No caso de perda total do chassi (dano além de qualquer possibilidade de reparo), um novo chassi poderá ser lacrado, após análise completa do chassi danificado e do chassi substituto por parte do Comissário Técnico.

VI No caso de violação do lacre de escapamento e/ou eixo sorteado pela organização, o piloto perderá o direito de uso desta peça e deverá adquirir uma nova peça da organização ou do fornecedor, até o limite de uma troca. A partir da necessidade de uma segunda troca, o piloto será excluído do evento.

ARTIGO 9º - IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO

A numeração dos karts deverá estar obrigatoriamente localizada na parte superior da gravata, no centro do para-choque traseiro, e na parte traseira dos painéis laterais, sobre um quadrado medindo no mínimo 200x200mm, na cor amarela, com números de 150,0mm de altura e traço de 20mm, na cor preta. Nos painéis laterais, as medidas acima estarão limitadas às áreas disponíveis nos mesmos, devendo ser mantida a largura do traço. A utilização de material refletivo nas placas de identificação é proibida. Na parte superior do lado direito das placas deverá ser fixado um adesivo retangular na cor branca de 30mm de altura por 50mm de largura com as iniciais de cada categoria na cor preta, com traço de 8mm como segue abaixo:

- a) C para Cadete;
- b) J para Júnior;
- c) N para Novato;
- d) L para Light
- d) G para Graduado;
- e) S para Sênior
- f) SF4 para Super F4

ARTIGO 10º - CONSIDERAÇÕES FINAIS:

1 – Todas as questões não previstas neste Regulamento ou divergentes de interpretação, serão resolvidas pelos Comissários Desportivos da prova, que aplicarão o disposto no Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo – CDA / CBA e Código Desportivo Internacional – CDI / FIA e regulamentos publicados e homologados pela CBA para a modalidade.

2 – Todas as particularidades não previstas podem ser adicionadas ao Regulamento Particular de Prova (RPP) que será divulgado em posterior com o cronograma de horários do evento.

*O presente regulamento foi elaborado pela **Comissão Estadual de Kart**, aprovado pela **Comissão Técnica e Desportiva Estadual** e homologado pelo presidente da **Federação de Automobilismo do Estado de Mato Grosso - FAEMT**.*

Cuiabá, 18 de Outubro de 2024.

Comissão Estadual de Kart

Yvan Angelo Schwab Junior
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Estadual

Robinson Kazy Som
Presidente

Federação de Automobilismo do Estado de Mato Grosso

Fernando Maggi Scheffer
Presidente